



Corrida de Carrinhos de Rolamentos

RODA LIVRE

2017



Regulamento

Dissertação

Não sendo possível na Lei Portuguesa encontrar referência ou regulação específica para esta atividade, entende-se que os carrinhos de rolamentos são património tradicional, cultural e turístico uma vez que é uma tradição que nos foi deixada pelos nossos antepassados. Ocupa atualmente os participantes e públicos de uma forma amigável do ambiente em contacto com o património paisagístico, cultural e gastronómico, servindo como um excelente veículo de promoção turística, assim reconhecemos no decreto-lei nº 95/2013 de 19 de Julho no ANEXO II (a que se refere o artigo 8.º) o enquadramento legal para a realização das corridas de carrinhos de rolamentos.

Normas/Regulamento

- 1) A **Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE de Freixo de Espada à Cinta** é integralmente regulado por este documento. Não podendo ser utilizado no seu todo ou em parte por outras entidades/pessoas sem autorização prévia.
- 2) Todos os participantes têm a obrigação de ter conhecimento do conteúdo deste Regulamento, não sendo aceites alegações de desconhecimento TOTAL ou PARCIAL das regras, uma vez que estas NORMAS são as consideradas necessárias para o bom funcionamento da atividade, as mesmas estão ao dispor de todos os interessados no acto da inscrição via e-mail ou no site www.cm-freixoespadacinta.pt.
- 3) Cabe à Organização
 - a) Designar a equipa de vistoria dos carros.
 - b) Designar os Fiscais de Pista.
 - c) Preparar todos os materiais e equipamentos necessários para a realização da corrida.
 - d) Organizar as corridas.
 - e) Ter no local os meios necessários para um eventual socorro de emergência.
 - f) Realizar seguro de acidentes pessoal por participante de acordo com a lei em vigor, nos casos em que os participantes não disponham de seguros pessoais para a atividade de carrinhos de rolamentos (**Os participantes com seguro próprio devem apresentar declaração a Organização do facto**).
 - g) Dispor de um seguro de responsabilidade civil de acordo com a lei em vigor.
 - h) Licenciar e obter as autorizações necessárias à realização da corrida.
 - i) A Direção da Prova julgará e decidirá os casos não previstos por este regulamento.

Estas decisões serão finais e irrevogáveis.

Participantes

- 1) Sendo uma atividade tradicional, a mesma é aberta à participação de todas as pessoas que possuam capacidade e destreza que a atividade exige e realizem a respetiva inscrição mediante o pagamento indicado, no entanto os menores de 18 anos deverão entregar à



Organização do Campeonato uma autorização dos pais ou encarregado de educação, na qual estes se responsabilizem e se mostrem de acordo com todos os artigos destas normas, assumindo a total responsabilidade sobre qualquer eventual acidente que o venha a envolver durante o decorrer das corridas que não esteja abrangida pelas apólices de seguros, seja qual for a sua natureza, isentando a Organização da atividade de qualquer responsabilidade. A não entrega desta autorização impedirá o participante com idade inferior a 18 anos de participar na Corrida.

- 2) O desrespeito pela sinalética e regras fornecidas pela Organização implica a imediata expulsão/desclassificação do participante, não sendo da responsabilidade da Organização os problemas resultantes destas situações.
- 3) O participante ao cruzar a linha de chegada deverá retirar-se em conjunto com o carrinho de rolamentos da pista com a maior brevidade possível, sendo colocado no local determinado pela Organização (boxe).
- 4) Serão impedimentos de participar os participantes, que no decorrer da atividade, antes e depois disponham de atitudes inaceitáveis e que possam, de alguma forma, colocar em causa o bom funcionamento da mesma tais como:
 - a) Danificar propositadamente outros Carros.
 - b) Valer-se de recursos ilícitos ou outros meios que prejudiquem os outros participantes em seu benefício.
 - c) Discussões e agressões verbais
 - d) Agressões físicas.

Normas das Corridas

- 1) Chegados ao local da corrida, os participantes deverão levar os seus Carros até ao local denominado por “boxes” e realizarem a acreditação no espaço de secretariado.
- 2) Será realizado uma vistoria completa e minuciosa aos Carrinhos de rolamentos trinta minutos antes do início da Prova, no local denominado por “boxes” para auferir cumprimentos das regras imposta neste documento e assim comunicar aos participantes a aceitação dos referidos. Os carrinhos não aprovados serão impedidos de participar.
- 3) É proibida a circulação de Veículos Automóveis na Pista e zonas delimitadas, exceto os da Organização, de Segurança e de Socorro.
- 4) Será colocado um número em cada Carro e respetivo participante, fornecido pela Organização; devendo este ser fixado de forma a ser visível durante toda a atividade, correndo o risco de ser penalizado pela falta deste.
- 5) Cada inscrito receberá um número que deverá ser colocado no carrinho obrigatoriamente e será válido para todo o campeonato, os números deverão ser afixados em local visível, implicando a sua desclassificação não o fazendo.
- 6) Na linha de partida cada Carro deverá estar com o rolamento dianteiro atrás da marca feita no chão, sendo considerada Partida Nula se o carrinho se movimentar antes de ser dado o sinal de partida.
- 7) O que determina a chegada do participante é o cruzamento da parte dianteira do Carro com linha de chegada “meta”.
- 8) Cada participante poderá ter um carro suplente para no caso de uma avaria irreparável durante uma prova, poder descer com outro carro. Esta ação tem de ser comunicada à Organização obrigatoriamente sendo que o mesmo terá que ser da mesma categoria.
- 9) O Piloto deverá permanecer sentado no seu carrinho enquanto este estiver em movimento.
- 10) Não é permitida a ajuda do público para impulsionar o carrinho.
- 11) Não é permitido qualquer contacto do participante com o solo para impulsionar o Carro, devendo o mesmo estar sempre sentado no seu Carro (sempre que se considere por falta de inclinação da pista a Organização informa antes do início da corrida).



- 12) A corrida só se considera concluída quando o participante e o seu Carro atravessarem a linha de chegada juntos, isto é: o participante sentado no seu Carro e com este em contacto com o asfalto.
- 13) Em caso de igualdade pontual no final do campeonato o critério de desempate será determinado pela Organização podendo, caso o considere, consultar a opinião dos participantes.
- 14) Será utilizada na Pista, a sinalética seguinte, sendo obrigatório o respeito pelos Códigos impostos:

BANDEIRA AMARELA – Zonas de perigo nas descidas ou nas curvas. = Carro mais lento ou possibilidade de batida ou capotaço, devendo o Carro circular mais lento. Nestes casos, a Bandeira aparece como advertência, cabendo ao Piloto a decisão a tomar.

BANDEIRA VERMELHA – Perigo na Pista = Descida ou Prova Cancelada. O Piloto deve terminar de imediato a Prova, sendo desclassificado quem prosseguir.

BANDEIRA VERDE – Final da Prova em competição. = Chegada dos Pilotos ao local da linha de chegada, finalizando a sua Prova.

A Organização reserva-se ao direito de utilizar outros tipos de sinalética fixa ou amovível comunicando a simbologia da mesma aos participantes no ato de inscrição de cada corrida.

Pontuação/classificação

- 1) Todas as corridas serão cronometradas a cronómetro manual, não sendo possível aos inscritos questionarem o método, sob pena de expulsão da Corrida. Está excluída a cronometragem de corridas de reconhecimentos e treinos.
- 2) Realizam-se 2 mangas por corrida, os prémios são atribuídos aos melhores 3 tempos na soma das duas mangas.
- 3) Prémios por corrida: 1º; 2º; 3º. Troféus (mais premio a definir)
- 4) **1 Prémio por corrida:** Troféu por categoria 1º, 2º e 3º classificado.

1º Lugar: troféu

2º Lugar: troféu

3º Lugar: troféu

- 5) Os prémios atrás referidos, não impede a Organização da atribuição de outros prémios aos melhores classificados bem como a outras participações não referidas neste regulamento. EX: prémio feminino, júnior, original, conelho, entre outros.

Carros / Categorias

- 1) Para a realização da Corrida existem 4 categorias disponíveis: **Simplex, Tradicionais, Alterado e Trike.**
 - a. **CATEGORIA SIMPLES:** carrinho todo em madeira com 3 ou 4 rolamentos originais em contacto com o asfalto, o sistema de direcção em corda ou similares e sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto, podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante. Não são permitidos carrinhos de rolamentos com volante nesta categoria.



- b. CATEGORIA Tradicional:** Carrinhos de rolamentos tradicional (todo em madeira ou ferro/ madeira/ferro ou fenólico similares com 3 ou 4 rolamentos, terão que ser rolamentos originais sem bolachas de fixação/enchimento no centro e sem capas exteriores) os mesmos não podem ter nenhuma alteração nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto (a título de exceção, é permitido facear a parte exterior do rolamento anulando as aresta considerando o facto de segurança. (Os Carros podem ser feitos de qualquer material ou mesmo ter qualquer configuração, sendo no entanto obrigatório o uso de rolamentos de esferas como rodas.) os volantes ou guiadores terão que ser construídos/fabricados em materiais resistentes ferro, aço ou similares e nunca em madeira Dimensões recomendadas da estrutura: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.
- c. CATEGORIA Alterado:** carrinhos de rolamentos alterados: madeira/ferro ou outros materiais com rolamentos, alterados ou duplos ou mais que um rolamento junto na mesma ponta do eixo, ou com rolamentos com ranhuras (fresado) nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto desde que seja no material original do próprio rolamento até ao diâmetro de 22cm inclusive não sendo permitido capas entre o rolamento e o asfalto frisadas ou não. Sendo, no entanto, obrigatório o uso de rolamentos de esferas como rodas. Os volantes ou guiadores terão que ser construídos/fabricados em materiais resistentes ferro aço ou similares e nunca em madeira Dimensões recomendadas da estrutura: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.
- d. CATEGORIA Trike:** carrinhos de rolamentos *Tuning* todos os carros que não possuam as características já predefinidas nas categorias anteriores não sendo permitido rodas em borracha PVC e similares. O princípio será o metal em contacto com o asfalto com um rolamento no interior, ou exterior com diâmetro máximo de 31cm. os volantes ou guiadores terão que ser construídos/fabricados em materiais resistentes: ferro, aço ou similares e nunca em madeira Dimensões recomendadas da estrutura: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.

Disposições Gerais

- 1) É proibido o uso de lubrificantes dos Carros no local da partida, ou na Pista.
- 2) O local para lubrificação dos Carros será restrito a uma Zona destinada para o efeito pela Organização, denominado por “boxes”.
- 3) lubrificação dos Carros em locais não permitidos para o efeito implica a imediata desclassificação do participante, e será responsabilizado por eventuais consequências ambientais resultantes de tal acção.
- 4) É obrigatório o uso de identificação numérica no carro colocada de forma legível.
- 5) É permitido o uso de autocolantes do (s) patrocinador (es) no carro, desde que seja afixado devidamente sem pôr em causa a identificação do número atribuído pela Organização.
- 6) É obrigatório Seguir a orientação dos Fiscais de Prova.
- 7) É proibido atravessar a Pista até que a Organização dê por encerrada a corrida.
- 8) A presença de dois travões acionados pelo Piloto é opcional, podendo ser usado um de cada lado. O princípio de funcionamento deverá ser o atrito de borracha com o asfalto.
- 9) É expressamente proibido aos participantes permanecerem na linha de meta junto do equipamento de contagem do tempo.
- 10) Os tempos só serão divulgados aos participantes após o último ter terminado a corrida/manga. O não cumprimento desta norma desclassifica automaticamente o participante.
- 11) Os elementos da parte dianteira do Carro que ameacem a segurança do participante ou dos restantes em Prova, não são permitidos. Os Carros devem ser construídos de modo a oferecer segurança ao participante e ao seu adversário, não devendo conter objetos pontiagudos ou cortantes, nem estruturas que possam tornar-se perigosas em caso de acidentes. Todos os



elementos devem estar devidamente fixados no Carro. É Obrigatório frisos de borracha para proteção das arestas vivas nas chapas de construção do carrinho.

Segurança/Equipamento

- 1) É obrigatório o uso de CAPACETE fechado ou integral devidamente ataviado.
- 2) É obrigatório o uso de CALÇAS.
- 3) É obrigatório o uso de botas ou SAPATILHAS (calçado fechado).
- 4) É obrigatório o uso de CAMISOLA ou CAMISA de Manga Comprida.
- 5) É obrigatório o uso de luvas.

NOTA:

Recomenda-se o uso casacos e calças com protecção em aço ou fibra, cotoveleiras, joelheiras, coletes de protecção em fibra bem como todos os equipamentos de protecção pessoal para minimizar o risco dos participantes se magoarem em caso de queda.

Inscrições

- 1) Para participar no **Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017** os participantes terão que fornecer à Organização a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada bem como realizar o pagamento da taxa de inscrição com o valor a determinar em cartaz.

Utilização e cedência de imagem

- 1) As imagens e vídeos produzidas no âmbito da Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017 são propriedades da Organização, participantes e parceiros, sendo que a Organização pode usar as fotos ou vídeos dos participantes sem ter que solicitar a autorização dos mesmos, desde que estas sirvam para fins publicitários, de informação ou de incentivo à atividade de carrinhos de rolamentos.
- 2) É expressamente proibido às pessoas/entidades que não se enquadrem na alínea anterior a utilização de imagem/vídeo captadas/filmadas no decorrer da Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017, mesmo que as mesmas tenham sido publicadas pela Organização, participantes ou parceiros em redes sociais, sites, blog ou outros meios de comunicação.
- 3) A utilização da imagem/vídeos carece da autorização das entidades intervenientes de acordo com a lei em vigor no âmbito da protecção de imagem e dados.
- 4) Os parceiros, participantes, equipas e demais intervenientes na Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017 cedem a utilização da sua imagem desde que captada/filmada no decorrer da Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017, para promoção, criação de cartazes, notícias em televisões ou jornais, publicidade nas redes sociais, sites, blog entre outros meios de promoção da atividade de carrinhos de rolamentos.
- 5) **Caso os participantes, parceiros ou outro interveniente não pretenda ceder os direitos**



- de imagem, deve solicitar de forma escrita antes do início da atividade.**
- 6) Entenda-se que as imagens da Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017 são propriedade da Organização do evento.
 - 7) **A Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017** é uma actividade com um risco associado. Assim, cabe à Organização alertar todos os participantes que o risco é consequência do desrespeito pelas recomendações efetuadas no briefing antes do início de cada corrida, pois a Organização apela ao bom senso de todos os participantes para realizarem a atividade em consciência sem nunca ultrapassar o limite do aceitável no âmbito da sua segurança e de todos quantos intervêm na atividade.
 - 8) A participação na Corrida de Carrinhos de Rolamentos RODA LIVRE 2017 é voluntária, pois só se devem inscrever participantes que tenham plena noção do risco associado e assumindo que a responsabilidade da Organização é que a mesma transferiu para as seguradoras no âmbito de acidentes pessoais e responsabilidade civil, sendo a restante da responsabilidade de cada participante.
 - 9) A Organização transfere a responsabilidade civil ao abrigo da lei para a companhia de Seguros com que a Organização contratualizou.

Todo o omissos a este documento caberá a decisão à Organização.